



ОБЩИНА АЛФАТАР, ОБЛАСТ СИЛИСТРА

7570 гр. Алфатар, ул. "Иордан Петров" №6
факс: 086 / 811 646, тел.: 086 / 811 610

Приложение №1

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

1. Общи положения

Настоящите технически спецификации за определяне на характеристиките и функционалните изисквания за изпълнение на предмета на обществената поръчка са разработени на основание чл. 48-52 от Закона за обществените поръчки. Техническите спецификации представляват неделима част от документацията за участие в обществената поръчка. Спецификациите са предназначени да пояснят и развият изискванията за изпълнение на строителните работи, които са предмет на договора за строителство.

Предвидено е извършване на ремонтни дейности по улици на територията на град Алфатар и село Кутловица и текущ ремонт на Републикански пътища в границите на гр. Алфатар.

Пътища от Републиканската пътна мрежа:

Клас и № на пътя	Наименование на пътя	Начало и край на участъка	Обща дължина в границите на град Алфатар	Маршрут
I-7	Граница Румъния – о.п. Силистра - о.п. Дулово - о.п. Шумен - о.п. Преслав - Върбица - Берово – Мокрен – Зимница – о.п. Елхово – п.к.Лесово – граница Турция	от км 22+044 до км 24+834	2.790 км	от посока гр.Силистра (п.з. Д11 начало на гр.Алфатар), по ул."Олшанка" до (п.з. Д12 край на гр.Алфатар) посока гр.Дулово
III-207	(О.п. Шумен - Девня) - Ветрино - Калоян - Векилки - Кочмар - Тервел -Алеково - (о.п. Силистра - о.п. Дулово)	от км 79+435 до км 81+060	1.625 км	от посока гр.Тервел (п.з. Д11 начало на гр.Алфатар), по ул."Александър Стамболийски", до кр-ще с път I-7 в гр.Алфатар
III-7001	(О.п. Силистра - о.п. Дулово) Алфатар - Войново - Кайнарджа - Краново - Капитан Димитрово –Коритен	от км 0+000 до км 1+642	1.642 км	от кр-ще с път III-207 в гр.Алфатар, по ул."Първа" в Промислена зона до (п.з. Д12 край на гр.Алфатар) посока с.Кайнарджа

2. При изпълнение на обществената поръчка, следва да се спазват приложимите за предмета ѝ изисквания на:

а) Технически правила и изисквания за поддържане на пътища на Национална агенция „Пътна инфраструктура” от 2009 г.;

б) Техническа спецификация на Агенция „Пътна инфраструктура” (АПИ) от 2014 г.;

в) Наредба № РД-02-20-19 от 12 ноември 2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата;

г) Нормативни актове, касаещи сигнализация на пътищата с пътни знаци, поддържане и текущ ремонт на пътищата, управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, здравословни и безопасни условия на труд;

д) Закон за пътищата;

е) Закон за движение по пътищата

ж) Всички други нормативни документи, приложими за изпълнение на съответните дейности, предмет на обществената поръчка.

**Забележка: По отношение на посочените в документите от настоящия раздел конкретни стандарти, спецификации, технически одобрения или други технически референции, Възложителят ще приеме за отговарящи на изискванията и техните еквиваленти.*

Когато се касае за стандарт, спецификация, техническа оценка или техническо одобрение, ако участникът докаже в своята оферта с подходящи средства, включително чрез доказателствата по чл. 52 от ЗОП, че предлаганите решения удовлетворяват по еквивалентен начин изискванията, определени от техническите спецификации, неговата оферта няма да бъде предложена за отстраняване.

Когато се касае за български стандарт, въвеждащ европейски стандарт, европейска техническа оценка, обща техническа спецификация, международен стандарт или стандартизационен документ, установен от европейски орган по стандартизация, ако участникът докаже в своята оферта с подходящи средства, включително чрез доказателствата по чл. 52 от ЗОП, че тези стандартизационни документи се отнасят до определените от Възложителя изисквания за работни характеристики и функционални изисквания, неговата оферта няма да бъде предложена за отстраняване.

3. Изисквания към изпълнението на строителството

Съществуващо състояние

Състоянието на част от уличната и пътна мрежа е незадоволително. Улиците и пътищата от РПМ с лоши транспортно-експлоатационни качества ще се ремонтират до размера на предвидените средства.

Асфалтобетонната настилка по улиците, които ще се ремонтират е силно износена, с много повреди и деформации и на места липсва асфалтово покритие. Има множество надлъжни, напречни и мрежовидни пукнатини. Голяма част от пукнатините са над 3мм, а на места и над 5мм.

Няма ясно изразени напречни наклони и добре функциониращо повърхностно отводняване. Отводняването е повърхностно и се осъществява към прилежащите зелени площи, а наместа където това е невъзможно водата ще се насочи чрез новоположени бордюри.

Видовете строителни дейности предвидени за изпълнение са както следва:

Машинен изкоп на земни почви, включително натоварване и транспорт на депо до 5 км.

Отстраняване на наносите по платното, включително превоз до депо /до 5 км/ и оформянето му.

Почистване на пътното платно от наноси и замърсявания, вкл. измитане, събиране и натоварване на отпадъци и транспорт на депо до 5 км.

Фрезование на съществуваща асфалтова настилка, включително натоварване и превоз на депо до 5 км.

Доставка и полагане на материал за основа с подбрана зърнометрия 0/63 с дебелина на пласта 15 см., включително уплътняване /при необходимост/.

Направа на изравнителен пласт от трошен камък с подбрана зърнометрия 0/40 (минералбетон) със средна дебелина на пласта 5 см., за ремонт съществуваща тр.кам. настилка.

Доставка и полагане на бордюри, вкл. всички свързани с това разходи.

Направа битумен разлив.

Доставка и полагане плътен асфалтобетон тип А с дебелина в уплътнено състояние 5 см.

Доставка и полагане плътен асфалтобетон тип А с дебелина в уплътнено състояние 4 см.

Изкърпване на единични дупки и деформации на съществуваща асфалтова настилка с плътна асфалтова смес тип А с дебелина в уплътнено състояние 4 см., включително всички свързани с това разходи.

Направа локален ремонт на пътното платно с ограничена ширина (при канализационен клон) - рязане асфалтова настилка, разбиване пътна конструкция до здрава основа, изкоп, натоварване и превоз на депо, обратно зариване с инертен материал, тр.кам. настилка, плътен асфалт тип А с дебелина 6 см. и всички свързани с това разходи.

Изпълнителят носи пълна отговорност за реализираните видове работи до изтичане на гаранционните срокове за изпълнени строителни и монтажни работи на строителния обект. Всички дейности, предмет на настоящата обществена поръчка, следва да бъдат с високо качество и в съответствие с изискванията на нормативните документи.

Предвидените строително-монтажни работи се извършват съгласно изискванията на ЗУТ, подзаконовата нормативна уредба, настоящите технически спецификации и техническото задание.

При ремонтните дейности се влагат само строителни продукти, които осигуряват изпълнението на основните изисквания към строежите по чл. 169, ал. 1 от ЗУТ и отговарят на изискванията, определени със Закона за техническите изисквания към продуктите, и с наредбата по чл. 9, ал. 2, т. 5 от същия закон - Наредба № РД-02-20-1 от 05.02.2015 г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България.

Контролът на строителните продукти по чл. 169а, ал. 1 от ЗУТ се осъществява от инвеститорски контрол.

Всички обстоятелства, свързани с обекта, като предаване и приемане на строителната площадка, строителни и монтажни работи, подлежащи на закриване, междинни и заключителни протоколи за приемане и предаване на строителни и монтажни работи и други, се документират от представителите на страните по сключените договори.

Обектът да бъде изпълнен в завършен вид с готовност за използването му, като качеството на извършваните ремонтни дейности да бъде в съответствие с всички действащи нормативни изисквания.

Некачествено свършените работи и некачествените материали и изделия по време на гаранционните срокове ще се коригират и заменят за сметка на изпълнителя. Изпълнителят е задължен да влага в строежа само строителни продукти, които осигуряват изпълнението на съществените изисквания към строежите и отговарят на техническите изисквания и спецификации.

При изпълнение на ремонтните дейности следва да се спазват изискванията за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР, Закон за устройство на територията и подзаконовите нормативни актове към него. Строежът следва да се изпълнява в съответствие с изискванията на нормативните актове и съществените изисквания за хигиена, опазване на здравето и живота на хората и опазване на околната среда.

При изпълнение на ремонтите по всяка улица и път да се изпълни Временна организация на движението, съгласно Наредба №3 от 16 август 2010 г. за временна организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците. Да се спазват изискванията за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на ремонтните дейности съгласно Наредба № 2 от 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

Организация на строителството.

Работните площадки се характеризират с относително малка ширина, докато дължината им обхваща целият обект.

Ремонтните работи по улиците се извършват в рамките на обхвата им и на половината от пътното платно.

При разработване на предложението да се има предвид неравномерното разпределение на строителните дейности по дължината на част от СМР на улиците и пътищата, влиянието на климатичните промени (температура, валежи, вятър) и затрудненията, които могат да настъпят при изпълнение на строителството.

Строителните дейности да се изпълнят без затваряне на улиците и пътищата за движение, освен в случаите, когато това е наложително.

Пасивни мерки за пожарна безопасност към свободните площи

1. Свободната площ (пътната настилка и прилежащата и територия - тротоари) да се поддържа чиста от суха растителност и други горими отпадъци.

2. Горимите отпадъци да се събират на определени пожаробезопасени места и да се отстраняват по установения ред.

3. За противопожарни цели улиците да се поддържат по начин, осигуряващ безпрепятствен достъп до прилежащите жилищни сгради.

4. Ако се наложи аварийно затваряне на отделни улици, при което се затруднява преминаването на пожарни автомобили, НЕЗАБАВНО да се уведоми съответната РСПАБ.

5. Спирането и паркирането на машини необходими за СМР, както и депонирането на материалите да бъде в радиус от минимум 5м, от прилежащите пожарни хидранти, ако такива са налични в обхвата на ремонтните дейности.

6. При възникване на аварийна ситуация налагаща използването на улицата от коли на РСПАБ, строителните работи да бъдат прекратени по време на преминаването на горепосочените коли.

При изпълнение на строително-монтажните работи да се спазват изискванията на нормативната уредба.

Строителни продукти, предназначени за влагане в строителството

Строителните продукти, предназначени за трайно влагане в строежа, трябва да бъдат годни за предвижданата им употреба, да удовлетворяват основните изисквания към строежите в продължение на икономически обоснован период на експлоатация и да отговарят на съответните технически спецификации и националните изисквания по отношение на предвидената употреба. Характеристиките им трябва да бъдат подходящи за вграждане, монтиране, поставяне или инсталиране при ремонти и рехабилитация.

Всички строителни продукти, предназначени за влагане в строителството и за монтаж на обекта, трябва да са нови, неупотребявани и с доказан произход.

Всички доставки на строителни продукти, предназначени за влагане в строителството, трябва да са снабдени с надлежна документация за произход и качество. Съответните документи трябва да се предоставят на Инвеститорския контрол за одобряване преди влагане на съответните продукти в строителството. Документите трябва да отговарят на нормативните изисквания.

Инвеститорският контрол може да поиска допълнително изпитване на важни за качеството на обекта продукти, с цел проверка на съответствието им. При доказване на несъответствие, изпитванията ще продължат с други партии или с алтернативни продукти до получаване на статистически удовлетворителен резултат.

Всички доставки ще се складираат по начин, съответстващ на предписания от производителите на съответните суровини и материали, или по такъв начин, при който да се изключи неблагоприятно въздействие върху доставките от атмосферните условия и дейностите в складовата база и/или на площадката, както и при спазване на мерки за безопасност и мерки за предотвратяване на инциденти, за да не се допуска въздействие от складираните материали върху населението и персонала.

Складирането на суровини и материали на строителната площадка, освен че трябва да става при спазване на горепосочените изисквания, трябва да бъде съобразено с обхвата на

работните инструменти и механизацията на Изпълнителя, с организацията на пространството на строителната площадка и с изкопните и други работи в непосредствена близост до складовите зони.

Изпитвания.

Целта на изпитванията е да се провери изпълнението на строително - монтажните работи за съответствие с Договора за изпълнение на поръчката.

Всички изпитвания ще се провеждат в съответствие с действащите норми.

Всички изпитвания трябва да са документирани в съответните документи и да съдържат най-малко:

- Дата на изпитването;
- Описание на изпитването;
- Метод на провеждане на изпитването;
- Резултат от изпитването;
- Забележки по отношение на отклонения от очакваните резултати;
- Прието/неприето, съобразно съответствието на постигнатите резултати и нормативно установените изисквания / изискванията на инвестиционния проект;
- Подпис на Инвеститорския контрол;
- Забележки.

Изпълнителят, съгласно условията на Договора, трябва да отстрани всички констатирани при изпитванията дефекти, недостатъци и забележки.

****ВАЖНО! В изпълнение на разпоредбата на чл. 48, ал.2 ЗОП, да се счита добавено "или еквивалентно/и" навсякъде, където в документацията по настоящата поръчка са посочени стандарт, спецификация или друга техническа оценка или техническо одобрение.***

****Забележка: Всички изисквания в техническите спецификации следва да се считат за минимални и задължителни.***